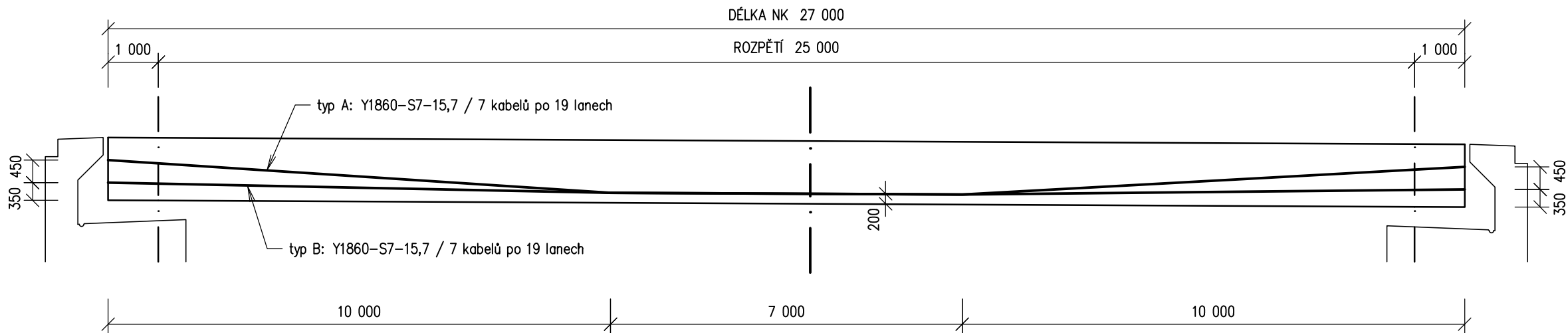


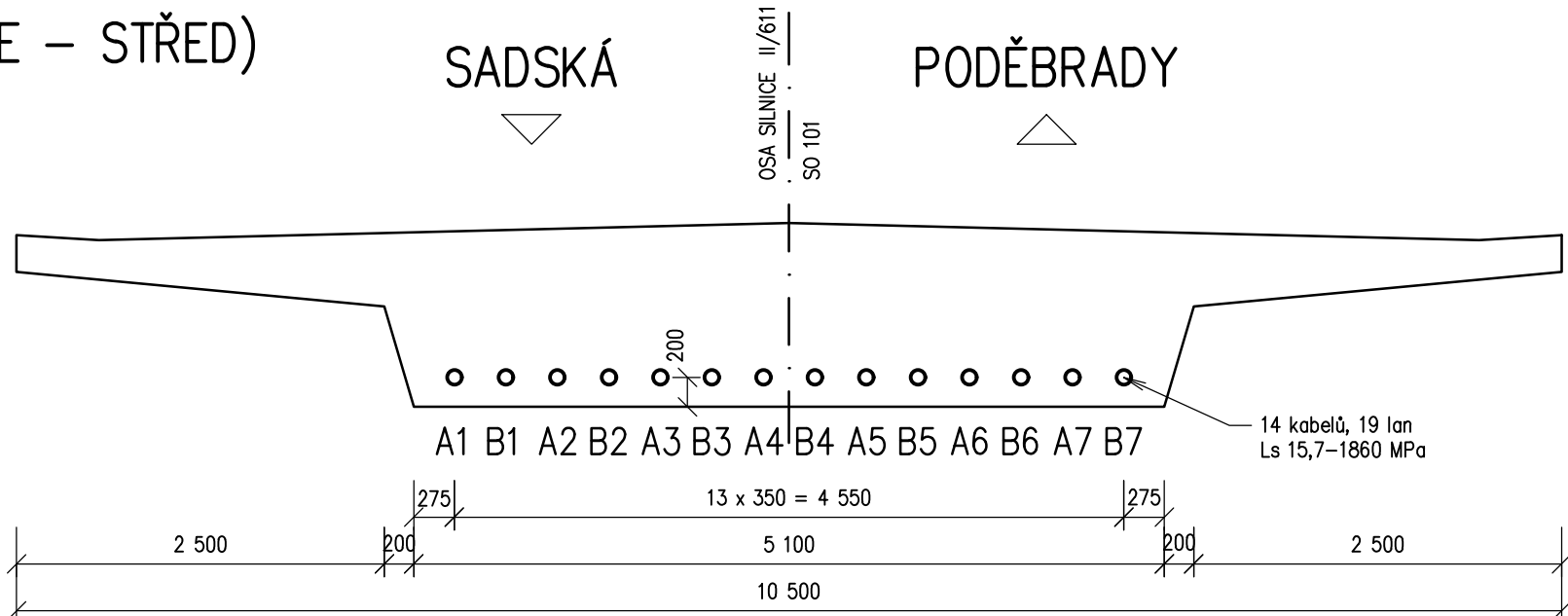
PŘEDPĚTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100



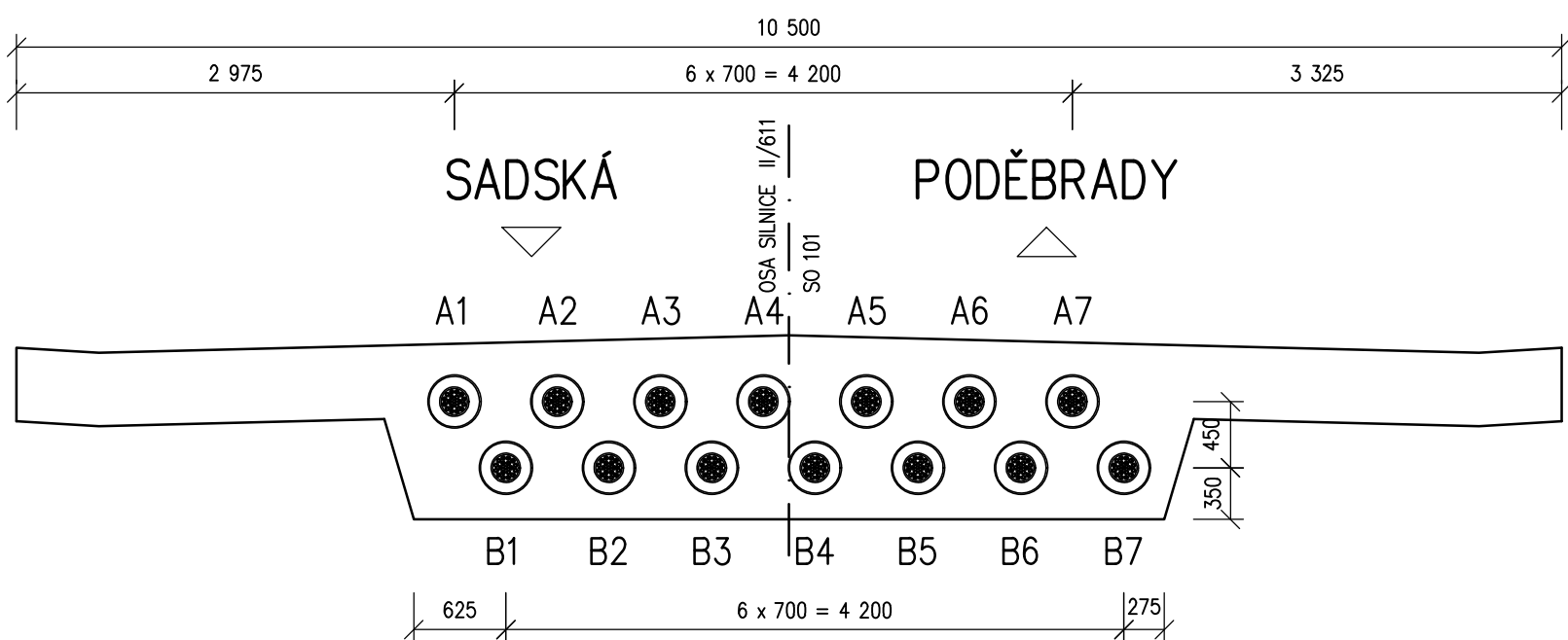
PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI M 1:50

(POLE – STŘED)



PŘÍČNÝ ŘEZ – KONCOVÝ PŘÍČNÍK OP1 M 1:50

(POHLED NA RUB)



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON	
Konstrukční prvek	Třída betonu
nosná konstrukce	C 35/45 svp XC4 + XD1 + XF2
dobetonávka kapes MZ	C 30/37 svp XC4 + XD3 + XF4

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ
Y1860 S7-15.7 (150 mm2) – OCEL S VELMI NÍZKOU RELAXACÍ, CERTIFIKOVANÝ PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM SE SOUDRŽNOSTÍ

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

- BETONOVÉ KONSTRUKCE
- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
 - ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ

- prEN 10138-3

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
 - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů ČSN EN ISO 17660-2 Svařování – Svařování betonářské oceli – část 2: Nenosné svarové spoje

TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE

- kabely: Lana Ø Ls 15,7-1860 MPa
Plocha průřezu jednoho lana – 150 mm²
Kabely A,B: 19 lan
- kotevní napětí: Kabely A,B: 1450 MPa
- pokluz v kotvě: max. 6 mm
- doba podržení napětí: 5 min
- způsob napínání: oboustranné
- zahájení napínání: může být realizováno po 7 dnech nebo po získání 80% pevnosti betonu NK

POZNÁMKY

- navržené rozmístění kotev kabelů podélného předpětí je nutné v případě potřeby upravit podle skutečně použitého systému předpínání.
- navržené trasování předpínacích kabelů je nutné v případě potřeby upravit podle parametrů skutečně použitého systému předpínání.
- poloha injektážních a odvodňovacích trubiček jednotlivých kabelů bude uvedena v TePř.
- pro jednotlivé typy kabelů je udávána průměrná délka v ose SO 101
- pro výpočet hmotnosti předpínací výztuže se uvažuje s jednotkovou hmotností 1,18 kg / bm.

SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<div>OBJEDNATEL:</div> <div>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC <small>Středočeského kraje</small></div> <div>KSÚS Středočeského kraje, p.o.</div>	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
	II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074	

<div>ZHOTOVITEL:</div> <div>HBH <small>projekt</small></div>	HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR	
	zastoupená: Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek KAČENÁK Číslo zhotovitele: 2020/0036	
	  	

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radim Špaček		
VYPRACOVAL	Ing. Václav Mlék		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Procházka		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o s t o v k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4
KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI: II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etapa km 30.859–37.074 SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 611–012			DATUM 11/2023
			FORMÁT 6 A4
			MĚŘÍTKO 1 : 100, 1 : 50
			ÚČEL PPPS
			ČÍS. ZAKÁZKY 2020/0036
NÁZEV PŘÍLOHY: PŘEDPĚTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY 17